MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Retroline

Monkey

Gorilla

Dax

Mini Trail 50cc

V.02

ATENÇÃO:

Leia atentamente as instruções deste manual. O usuário deve seguir rigorosamente todos os procedimentos descritos, bem como estar ciente dos riscos inerentes à prática de esportes radicais sob qualquer circunstância.

USE SEMPRE TODOS OS ACESSÉRIOS DE SEGURANÇA RECOMENDADOS.

PREFÁCIO

Prezados clientes,

Seja bem-vindo à família Drop.

Agradecemos por escolher a motocicleta Retroline da Drop.

Essa motocicleta do tipo “mini-trail” traz de volta o estilo e os costumes dos anos70/80, sendo uma ótima opção para transporte pessoal ou lazer, dentro de condomínios, parques e outros locais restritos a veículos de rua.

Este Manual do Proprietário contém informações imprescindíveis para a sua segurança, uso e manutenção da motocicleta. Assegure-se de ler cuidadosamente todas as instruções antes de utilizá-la.
Para assegurar o bom funcionamento da sua motocicleta, use somente peças de reposição originais Drop.

Retroline Drop

Compacta e completa, com muito estilo!

AVISO

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações recentes disponíveis no momento da impressão. A DropBoards se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

ÍNDICE

GARANTIA DE FÁBRICA

COBERTURA

1) Em todo território nacional, 2) dentro do prazo de 90 dias à partir da data da compra comprovada por nota fiscal, 3) somente para defeitos de funcionamento em condições normais de uso, de acordo com as instruções descritas neste Manual do Proprietário.

A garantia será cancelada em casos de danos decorrentes de acidente, queda, colisão, carga acima do peso especificado ou para qualquer ocorrência devido à má utilização do equipemento por parte do usuário.

PROCEDIMENTO

Para acionar a Garantia de Fábrica, o usuário deve notificar a Drop pelo e-mail ASSISTENCIATECNICA@DROPBOARDS.COM.BR mencionando detalhes da ocorrência e localização do equipamento (Município e Estado).
A Drop encaminhará EM ATÉ DOIS DIAS ÚTEIS, as instruções necessárias para a prestação do Serviço de Assistência Técnica.
A partir da data de entrada do equipamento ou peça em nosso serviço, a Drop, ou Assistência Técnica Autorizada, tem o prazo máximo de 30 (trinta) dias para apresentar um Laudo Técnico e, se for constatado defeito de fabricação ou vício, realizar a substituição das partes necessárias e devolver o produto em pefeitas condições de uso, conforme determina a Lei no Código de Defesa do Consumidor, Artigo 18.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- Peças que sofrem desgaste natural, como vela de ignição, pneus, câmara de ar, lâmpadas, bateria, corrente de transmissão, pinhão, coroa, pastilhas de freio, sistema de embreagem e cabos em geral;
- Descoloração, manchas e alteração nas superfícieesp pintadas e cromadas;
- Corrosão do produto;
- Descarga da bateria.

CUIDADOS ESPECIAIS

ÓLEO

O óleo é o elemento que mais interfere no desempenho e vida útil do motor.
Sempre verifique o nível de óleo antes de pilotar a motocicleta e acrescente se necessário. Utilize óleo 4T com viscosidade 20W-50.

GASOLINA ADULTERADA

O uso da gasolina de baixa qualidade ou adulterada pode:
- Diminuir o desempenho da motocicleta;
- Aumentar o consumo de combustível e óleo;
- Comprometer a vida útil do motor e causar seu travamento em casos extremos;
- Causar falhas durante o uso.

ATENÇÃO:

Problemas decorrentes do uso de combustível inadequado não serão cobertos pela garantia.

AMACIAMENTO DO MOTOR

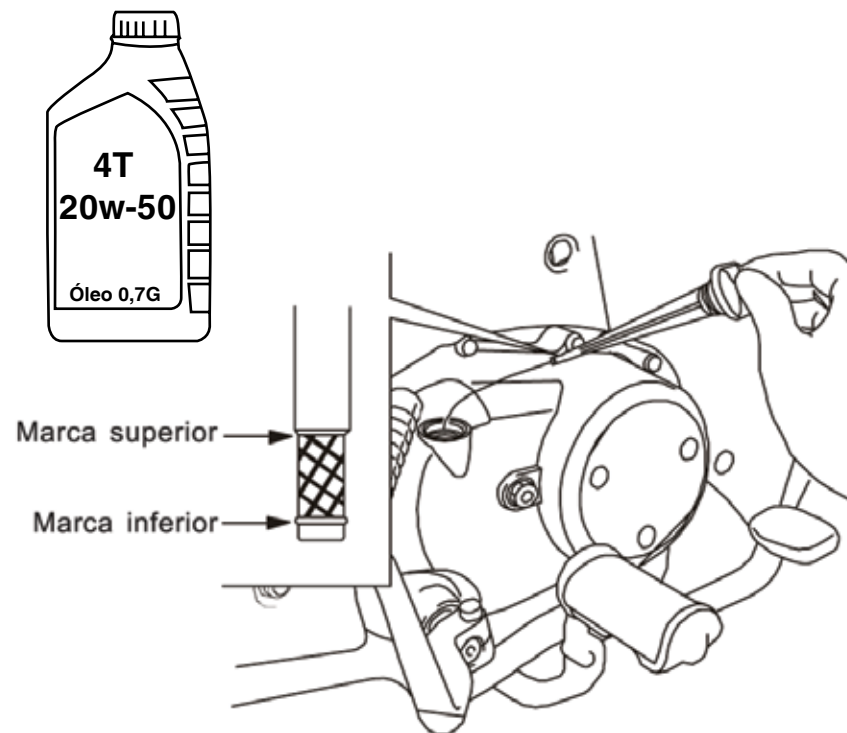
O apropriado amaciamento do motor durante os primeiros 1.500km de uso permite atingir o máximo de desempenho e vida útil de sua motocicleta. Siga as recomendações da Página 20.

SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

Este motor tem refrigeração a ar, portanto, é necessária a troca de calor com o ambiente. Evite andar em baixa velocidade por longo período ou deixar a motocicleta ligada quando parada, sob risco de causar o superaquecimento e sérios danos ao motor.

RETROLINE			
Modelo:	**MONKEY**	**GORILLA**	**DAX**
Motor:	Refrigerado a ar, 4-tempos, mono-cilíndrico		
Cilindrada:	49cc		
Potência máx:	2,17 cv a 7000 rpm		
Torque máx:	0,28 kgmf a 6000 rpm		
Velocidade máx:	50 km/h		
Embreagem:	Multi disco banhado a óleo		
Partida:	Elétrica, bateria 12 v/03 ah		
Câmbio:	semi-automático, 4-marchas		manual, 4-marchas
Transmissão:	Corrente		
Capacidade de combustível:	4,5 lts	8,5 lts	2,4 lts
Consumo médio:	50 km/l		
Autonomia:	225 km	425 km	120 km
Sistema de lubrificação:	Cárter úmido, 800 ml		
Suspensão dianteira:	Mola e óleo		
Suspensão traseira:	Mola e óleo / amortecedor duplo		
Freio dianteiro:	Hidráulico a disco, diâmetro 155 mm		
Freio traseiro:	tambor		
Pneu dianteiro/traseiro:	3,50” x 8”		3,50” x 10”
Carga máx:	120 kg		
Comprimento:	137 cm		155 cm
Largura:	60 cm		62 cm
Altura:	86 cm		95 cm
Altura do assento:	67 cm		75 cm
Peso seco:	64 kg		76 kg

NÍVEL DO ÓLEO

Verifique o nível de óleo do motor diariamente antes de pilotar o veículo e adicione se necessário.

Utilize óleo 4T mineral com viscosidade **20W-50.**

ATENÇÃO:

Siga rigorosamente os intervalos recomendados para troca de óleo indicado na Página 23 e procure serviço especializado.

INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIOS

1) Evite a fixação de acessórios, especialmente nos guidões ou no garfo dianteiro, sob risco de provocar instabilidade.

2) Acessórios como para-brisa, sustentação da cintura, bolsas ou malas, têm efeito aerodinâmico sobre a estabilidade de sua motocicleta quando submetido a um vento lateral. A instalação imprópria ou mau projetada de acessórios poderá comprometer seriamente a sua segurança.

3) Determinados acessórios desviam o piloto de sua posição normal de direção. Isso não limitará apenas a liberdade de movimento, mas também a habilidade de controle.

4) Acessórios elétricos extras podem sobrecarregaro sistema elétrico existente. Graves sobrecargas podem danificar o chicote de fiação ou criar uma situação perigosa devido à perda de energia elétrica durante a operção da motocicleta.

USE CAPACETE

Use somente capacete homologado para veículos de rua e com viseira.

VESTUÁRIO PARA DIREÇÃO

Vista sempre calça, luvas, e preferencialmente uma jaqueta.

INSPEÇÃO ANTES DE DIRIGIR

Revise por completo as instruções na seção “Inspeção Antes de Dirigir” deste manual na Página 16.

FAMILIARIZE-SE COM A MOTOCICLETA

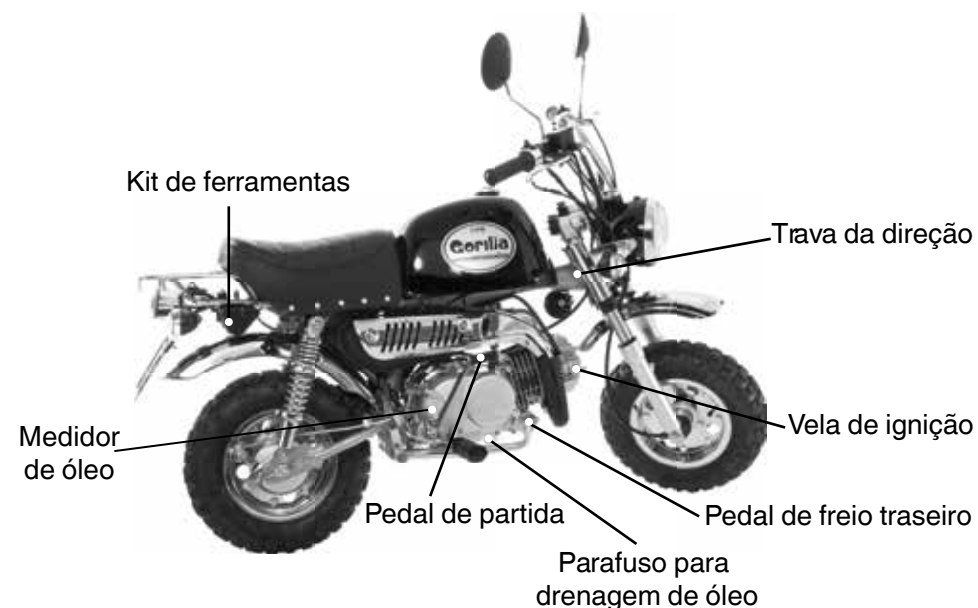
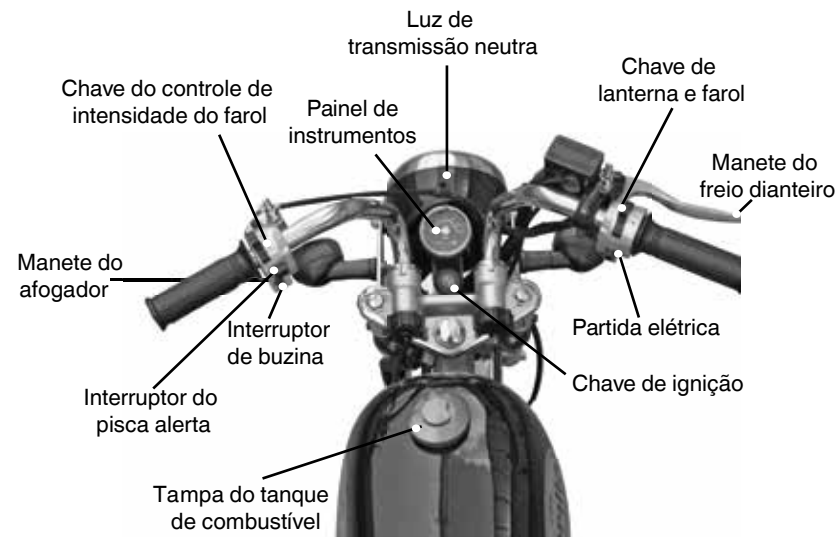
Sua habilidade em dirigir e seu conhecimento mecânico compõem as práticas de segurança na direção. Sugerimos que treine pilotar a motocicleta em uma situação sem tráfego e obstáculos até que você esteja completamente familiarizado com o equipamento e seus controles.

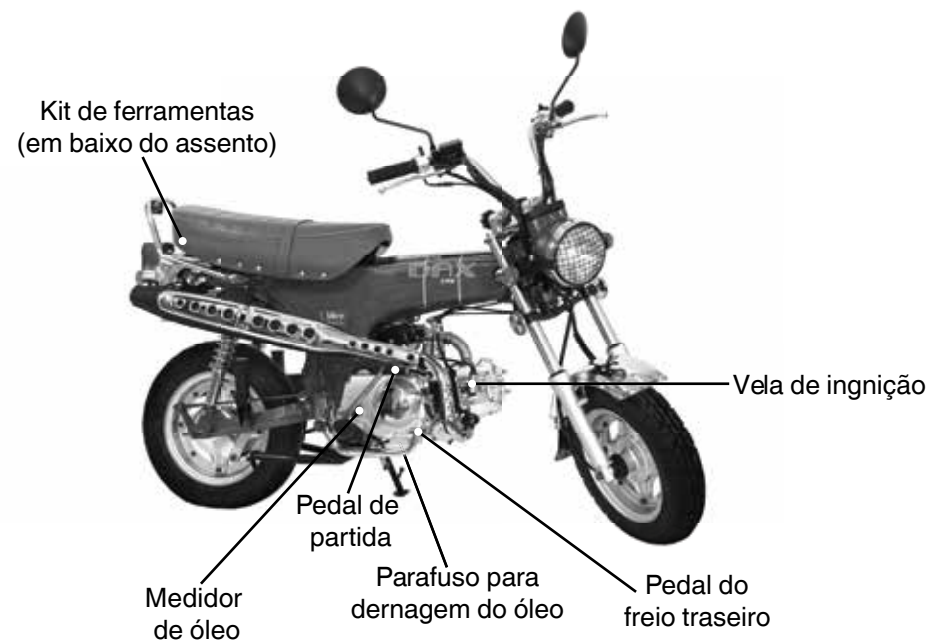
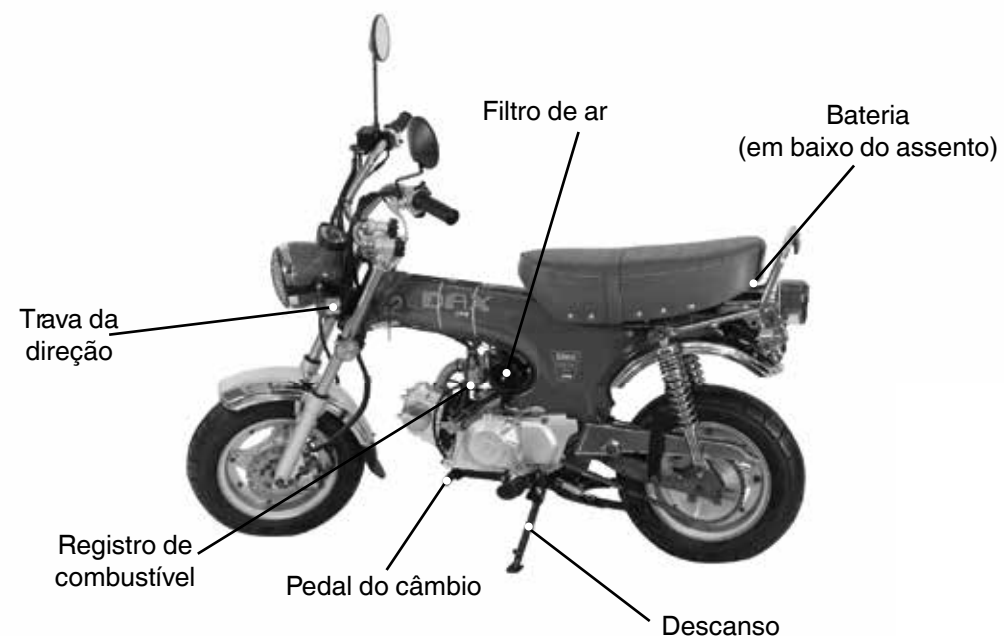
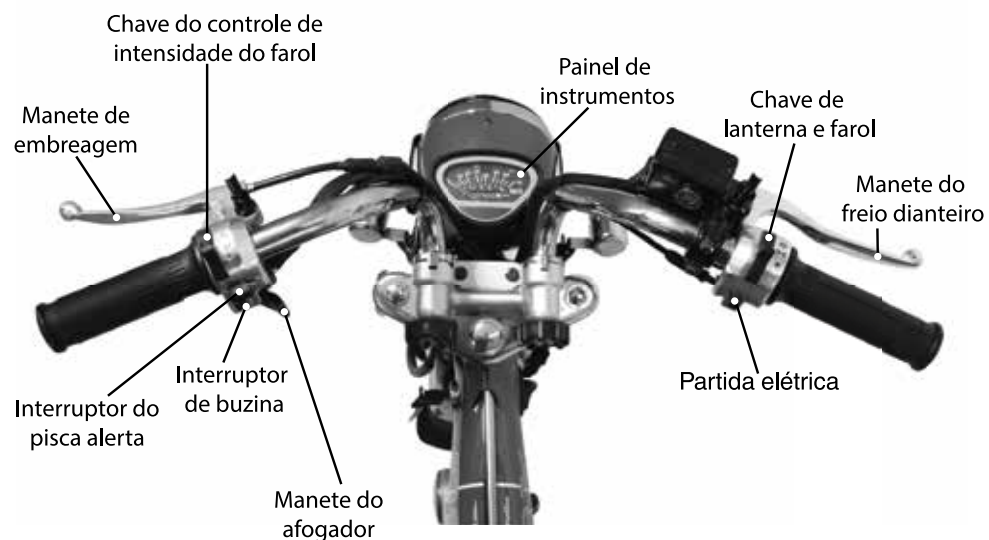
DOBRE A ATENÇÃO EM DIAS DE TEMPO RUIM

Dirigir sob má condição do tempo, especialmente em pista molhada, requer cuidado extra. A distância para frenagem dobra durante a chuva. Evite rodar sobre marcas pintadas na pista.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES

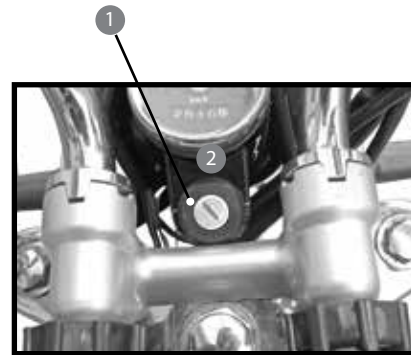
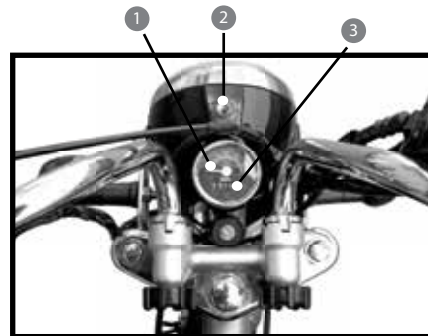
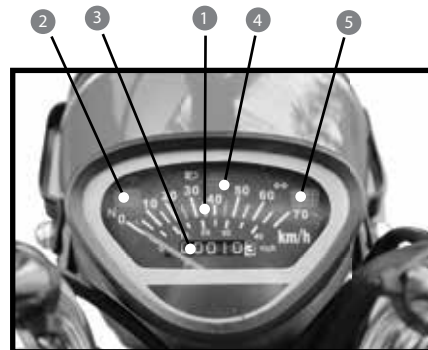
Sempre suponha que outros motoristas podem não notá-lo, mesmo durente o dia. Utilize roupa com partes refletivas e, mesmo durante o dia, ligue o farol dianteiro.

MODELOS: MONKEY/GORILLA

MODELO: DAX

CONHEÇA SEU VEÍCULO

CHAVE
Esta motocicleta vem equipada com um par de chaves idênticas de ignição. Mantenha a chave reserva em um local seguro.

IGNIÇÃO
Existem duas posições para a chave de ignição:

Posição “OFF” (1)
O motor e todo o circuito elétrico não pode ser acionado e a chave pode ser removida.

Posição “.” (2)
O motor pode ser acionado, assim como as luzes e a buzina, com exceção do farol, que só poderá ser ligado com o motor em funcionamento. A chave não pode ser removida.

MODELO: MONKEY/GORILLA

MODELO: DAX - ST70

PAINEL DE INSTRUMENTOS

VELOCÍMETRO (1)
Indica a velocidade em quilômetros por hora.

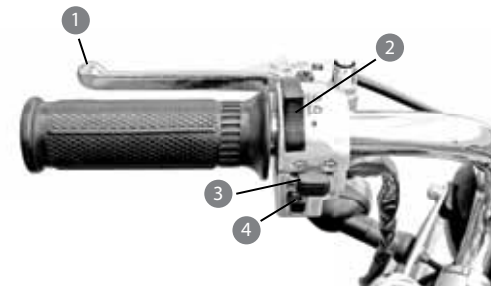
LUZ INDICADORA NEUTRA (2)
Acende quando a transmissão está na posição neutra. Quando a transmissão é colocada em outra marcha, a luz se apaga.

HODÔMETRO (3)
Registra a distância total em quilômetros que a motocicleta percorreu.

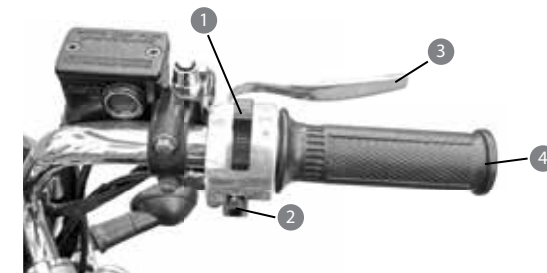
LUZ ALTA (4)

LUZ DE SETA (5)

GUIDÃO ESQUERDO

MANETE DA EMBREAGEM (1)
(N/D nas versões com transmissão automática e semi-automática).

FAROL(2)
● Luz desligada
Luz baixa ligada
Luz alta ligada

SETA (3)
⇦ Luzes da esquerda ficarão piscando intermitentemente.
⇨ Luzes da direita ficarão piscando intermitentemente.

INTERRUPTOR (4)
Pressione o botão para tocar a buzina.

GUIDÃO DIREITO

INTERRUPTOR DE FAROL (1)

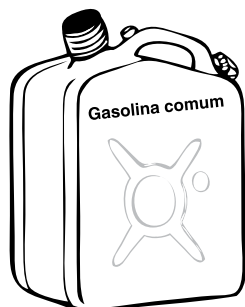
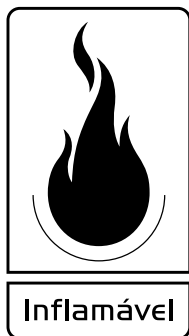
● Luz desligada
“Lanterna” ligada (luz fraca)
Farol ligado (luz intensa)

BOTÃO DE IGNIÇÃO ELÉTRICA (2)

MANETE DO FREIO DIANTEIRO (3)

MANETE DO ACELERADOR (4)

COMBUSTÍVEL

GASOLINA COMUM
Não há registros de danos causados pela utilização de gasolina aditivada de procedência confiável. No entanto, é importante observar que este veículo foi desenvolvido para uso com gasolina sem aditivação, dede que de boa qualidade

ABASTECENDO
Abra o tanque de combustível com a chave de ignição e remova a tampa.
Utilize gasolina do tipo comum.
Feche o tanque com a tampa e certifique-se que esteja bem travado.

ADVERTÊNCIA

Cuidado com combustível fora de especificação ("adulterado"). O uso contínuo de combustível fora das especificações poderão causar sérios danos ao motor.
O combustível é altamente inflamável. Abasteça com o motor desligado e em local arejado. Não permita a presença de cigarro, chama ou faísca no local.
Não encha demais o tanque de combustível, sob risco de vazamento antes e durante o uso da motocicleta.
Se houver vazamento, desligue imediatamente o motor, jogue água abundante no local e limpe com um pano. Certifique-se de não haver nenhum resquício de combustível no motor antes de dar a partida, sob risco de causar um incêndio e sofrer sérias lesões.

REGISTRO DE COMBUSTÍVEL

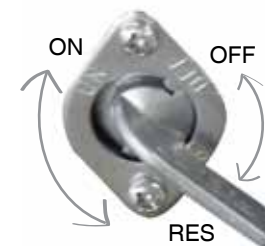
Ajuste a posição da torneira de combustível conforme orientação abaixo:

ON (Aberta)
O combustível flui normalmente do tanque ao carburador.

RES (Reserva)
Gire a alavanca para esta posição para utilizar o combustível reserva quando o nível de combustível no tanque estiver muito baixo.

OFF (Fechada)
O combustível não passa do tanque para o carburador.
Mantenha o registro nessa posição quando a motocicleta não estiver em uso ou para fazer a pena seca.

MODELO: MONKEY/GORILLA

MODELO: DAX - ST70

ADVERTÊNCIA

Ao ajustar o registro de combustível, tenha cuidado de não tocar nenhuma parte quente do motor.

OBSERVAÇÃO

Quanto estiver utilizando o combustível reserva, abasteça o tanque o mais rápido possível e, em seguida, lembre-se de girar a torneira para a posição "ON" ou "OFF" conforme sua necessidade.

INSPEÇÃO ANTES DE DIRIGIR

Antes de rodar com o veículo, verifique os seguintes itens. Nunca subestime a importância destas verificações sob risco de comprometer sua segurança.

Direção	(1) Suavidade (2) Nenhuma restrição ao movimento (3) Nenhum jogo ou desaperto
Freios	(1) Correto funcionamento do pedal e manete (2) Nenhum arrasto (3) Nenhum escorregamento
Pneus	(1) Pressão correta (36lbs.) (2) Bom estado da banda de rodagem (3) Nenhuma rachadura ou cortes
Combustível	Combustível suficiente para distância planejada.
Iluminação	Operação de todas as lâmpadas: Dianteira, Freio Traseiro, Instrumentos e Piscas
Indicador	Luz indicadora de neutro (N/A transmissão automática)
Buzina	Funcionamento correto
Óleo do motor	Quantidade suficiente de óleo
Acelerador	(1) Correto funcionamento do cabo do acelerador (2) Operação fácil e retorno positivo do acelerador para a posição fechada.
Corrente de transmissão	(1) Tensão apropriada (2) Lubrificação apropriada

DANDO A PARTIDA NO MOTOR

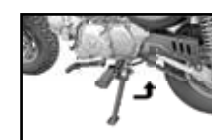
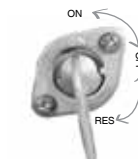
1) Gire a chave na posição “•”

2) Gire o registro do combustível para a posição ON.

3) Quando o motor está frio, acione o afogador empurrando a alavanca abaixo do punho esquerdo.

4) Recolha o descanso do pé para cima.

DAX ST-70

MONKEY/GORILLA

OBSERVAÇÃO

Lembre-se, o descanso do pé tem um sensor que impede o acionamento do motor quando não estiver recolhido.

5) Antes de dar a partida no motor, certifique-se que a luz indicadora do câmbio na posição neutra esteja acesa (N/A transmissão automática).

6) Acione a partida elétrica ou o pedal até o motor ligar.
Com o motor frio de preferência para partida no pedal, evitando a descarga da bateria.

7) Aguarde 03 minutos para aquecimento e lubrificação completa do motor.

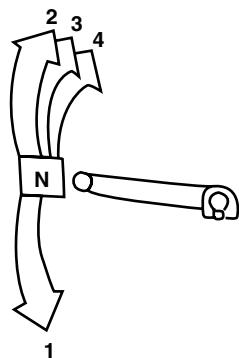
8) Desligue o afogador puxando a alavanca para a posição inicial.

Caso já esteja com o motor aquecido, não utilize o afogador para ligar a moto.

ADVERTÊNCIA

Jamais conduza este veículo sob efeito de álcool ou drogas e sem o uso de um capacete, sob risco de sofrer sérias lesões e até de morte.

TROCA DE MARCHAS

Versão com transmissão MANUAL ou SEMI-AUTOMÁTICA
Estas versões possuem câmbio com quatro marchas.
Utilize o pedal de câmbio para escolher a marcha desejada.
O padrão de troca de marchas é do tipo internacional, ou seja, a primeira marcha ou redução é acionada empurrando o pedal para baixo; a segunda, terceira e quarta marchas são acionadas puxando o pedal para cima.

Na versão manual, a troca de marchas deve ser feita com auxílio do manete de embreagem;

A versão semi-automática dispensa o uso de embreagem, porém, **é necessário soltar o acelerador ao trocar a marcha.**

DICAS DE DIREÇÃO

1) Se for a sua primeira vez pilotando uma motocicleta desse tipo, pratique em local com total ausência de outros veículos, obstáculos e pedestres até que se sinta familiarizado com os controles e operação da motocicleta.

2) Pilotar com apenas uma mão é extremamente perigoso. Mantenha ambas as mãos firmemente nos guidões e o pé bem seguro nos descansos. Sob nenhuma circustância retire as mãos dos guidões.

3) Mantenha a velocidade baixa quando a superfície da rua estiver molhada ou escorregadia.

4) Reduza a velocidade e redobre a atenção em saídas de túneis ou quando ultrapassar veículos grandes, sob risco de sofrer ação de ventos laterais fortes e capazes de gerar instabilidade perigossa.

5) Obedeça o limite de velocidade e as regras de trânsito local.

USO DO FREIO

6) Não freie bruscamente durante uma curva. Diminua para uma velocidade segura antes de iniciar uma curva.

7) Quanto mais alta é a velocidade mais comprida é a distância de frenagem requerida. Mantenha sempre uma distância segura dos veículos ou objetos na sua frente.

DECLIVE

8) Jamais desça uma ladeira sem estar com uma marcha engatada. Além de perigoso, o desgaste dos freios poderá ser precoce.

AMACIAMENTO DO MOTOR

O apropriado amaciamento do motor durante os primeiros quilômetros de uso permite atingir o máximo de desempenho e vida útil de sua motocicleta. Siga as recomendações a seguir:

VELOCIDADE MÁXIMA:

Primeiros 150 km	Menor que 30 km/h
Até 800 km	Menor que 35 km/h
Até 1.500 km	Menor que 45 km/h

VARIAÇÃO DA VELOCIDADE
A velocidade deve variar e não manter-se constante durante longo período.

EVITE CONSTANTE BAIXA VELOCIDADE
Operar o motor em constante baixa velocidad (carga leve) pode fazer com que as peças se arranhem em vez de assentarem. Permita que o motor acelere livremente através das marchas, contanto que o limite máximo recomendado não seja excedido.
Não utilize aceleração total para os primeiros 1.500km

PERMITA QUE O ÓLEO DO MOTOR CIRCULE ANTES DE DIRIGIR
Permita um tempo ocioso de 03 min antes de aplicar carga ao motor para que o óleo lubrificante alcance todos os componentes importantes.

FAÇAAPRIMEIRA(EMAISIMPORTANTE)MANUTENÇÃOADEQUADAMENTE
A manutençã dos primeiros 1.000km é a mais importante que sua motocicleta receberá e deve ser realizada conforme descrito na Página 23 deste manual do proprietário. Preste especial atenção aos avisos da página anterior.

ARMAZENAMENTO

O apropriado armazenamento permite atingir o máximo da vida útil do veículo e em bom estado de conservação. Siga as recomendações a seguir:

1) Ao estacionar o veículo, evite local com umidade excessiva e sob exposição direta do sol.
2) Ajuste a marcha na posição Neutra (N/A transmissão automática).
3) Faça a “Pane Seca”.

PANE SECA
É recomendável proceder conforme as instruções abaixo sempre que o motor ficar parado por alguns dias:

1) Com o motor ligado, gire a torneira de combustível para a posição “OFF”.
2) Aguarde alguns minutos até que o motor desligue sozinho por “pane seca” após consumir o resto de combustível do carburador.
3) Lembre-se de girar a chave de ignição para a posição “OFF”.

TRAVA DE DIREÇÃO
Para travar a direção, vire o guidão todo para a esquerda, insira a chave de ignição na trava de diração e gire no sentido horário. Remova a chave após o travamento.

ADVERTÊNCIA
Nunca tente mover a motocicleta quando a trava de direção estiver acionada sob risco de perder o equilíbrio e tombar o veículo no chão.

TRAVA DO CAPACETE
Insira a chave de ignição na trava do capacete e gire anti-horário para abrir a trava. Combine o anel do capacete para a posição correta acione a trava do capacete.

ADVERTÊNCIA
Jamais ande com o capacete preso à trava, sob risco de interferência no livre movimento da roda traseira e perda de controle do veículo.

PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

O Plano de Manutenção Preventiva especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir um desempenho adequado, além de maior segurança e confiabilidade.

Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Motocicletas submetidas a condições rigorosas ou incomuns (por exemplo: se conduzida em alta velocidade por longos períodos ou em regiões com muita poeira) necessitam de serviços mais frequêntes. Procure nossa Assistência Técnica Especializada para determinar intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

OBSERVAÇÃO

Procure uma Oficina Autorizada DropBoards sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se que nossa rede credenciada é a que melhor conhece sua motocicleta, estando totalmente preparada para oferecer todos os serviços de manutenção e reparo.

NOTAS PARA TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Estes itens referem-se às notas da tabela à seguir:

*(1): Efetue o serviço com mais frequência sob condições de muita poeira e umidade.
*(2): Efetue o serviço com mais frequência sob condições de chuva ou aceleração máxima;
*(3): Verifique o nível do óleo diariamente antes de pilotar e adicione se necessário.
*(4): Troque uma vez por ano ou a cada intervalo indicado na tabela, o que ocorrer primeiro.
*(5): Efetue o serviço com mais frequência sob condições de muita poeira.
*(6): Efetue o serviço commais frequência sob condições severas de uso ou de muita poeira, e em casos de pilotagem em alta velocidade por períodos prolongados ou acelerações rápidas frequêntes.
*(7): Efetue o serviço com mais frequência ao pilotar em pistas de terra, molhadas ou com muita poeira.

	Intervalo (km)			
	1.000	4.000	8.000	12.000
Linha de combustível		V		
Filtro de combustível		L		
Acelerador		V		
Afogador		V		
Filtro de ar* (1)		L		T
Respiro do motor* (2)		L		
Vela de ignição		V	T	
Folga das válvulas		V		
Óleo do motor (20W-50)*(3) (4) (5)	1ª T	T		
Filtro centrífugo de óleo				L
Tela do filtro de óleo				L
Marcha lenta		V		
Carburador			L	
Sistema de escapamento		V		
Corrente de transmissão* (6)	V/A/O			
Sapatas do freio* (7)		V		
Sistema de freio		V		
Interruptor da luz de freio		V		
Luzes, instrumentos e interruptores		V		
Farol		A		
Embreagem		V		
Cavalete central		V		
Suspensões dianteira e traseira		V		
Porcas, parafusos e fixações			V	
Rolamento central das rodas		V/O		
Aros		V		
Pneus e calibragem (36lbs.)	V			
Coluna de direção				V/O

V= verificar | A= ajustar | L= limpar | T=trocar | O=olear (lubrificar)